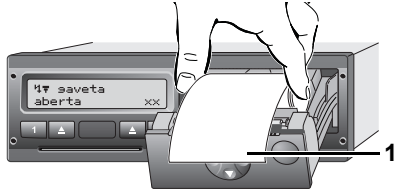


Inserir um rolo de papel

- ▶ Premir a tecla para destravar, a gaveta da impressora abre-se.

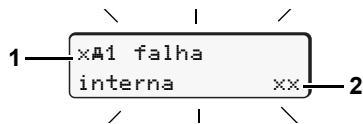


- ▶ Inserir um rolo de papel.

Ter cuidado para que o rolo de papel não encrave na gaveta da impressora e para que o início do papel (1) fique para fora da gaveta da impressora!

- ▶ Fechar a gaveta empurrando **no centro**. Uma impressão interrompida é prosseguida automaticamente depois de inserido o papel (< 1 hora).
- ▶ Separar a impressão do rolo de papel cortando-o pela aresta de corte de papel – puxar para cima ou para baixo.

Mensagens



- (1) Pictograma e texto puro da mensagem
 != Evento, exemplo [!@# condução sem cartã]
 x = Falha, exemplo [x# falha sensor]
 # = Aviso de tempo de condução [1#1 pausa!]
 Aviso ao utilizador, exemplo [1#0 sem papel]

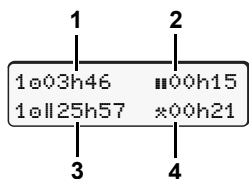
(2) Código de memória

Para outras mensagens e medidas, consultar o manual de instruções.

Confirmar as mensagens:

- ▶ Premir a tecla **OK** 2 x, o aparelho apaga a mensagem.

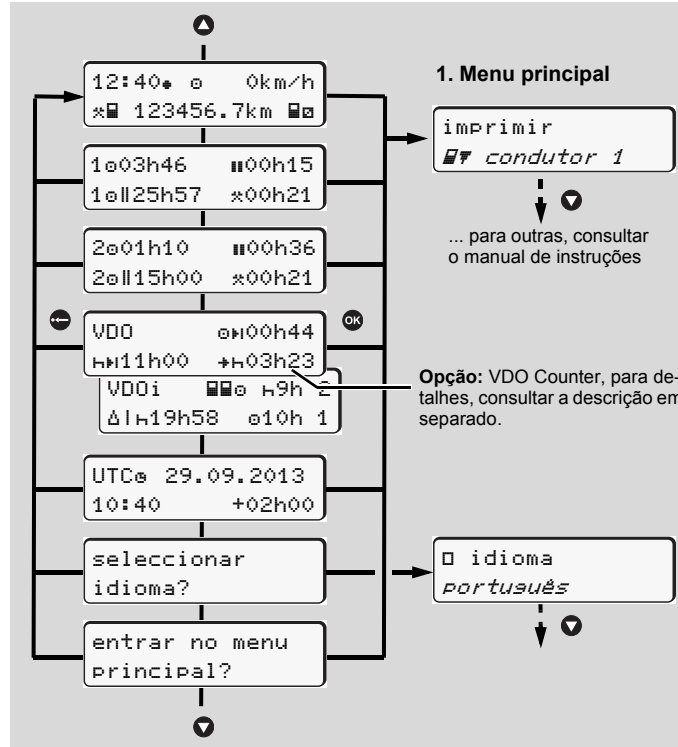
Tempos do(s) cartão (cartões) de condutor



- (1) Tempo de condução "e" desde um tempo de intervalo válido.
 (2) Tempo de intervalo válido "H", conforme o regulamento (CE) n.º 561/2006.
 (3) Tempo de condução da semana dupla "eH".
 (4) Duração da actividade seleccionada.

Activar as funções de menu

Só é possível com o veículo imobilizado!



- ▶ Seleccionar a visualização pretendida com as teclas **▲/▼**.
- ▶ Chamar o menu principal com a tecla **OK**.
- ▶ Seleccionar as funções exibidas, passo a passo com **▲/▼**.

Imprimir o valor diário:

- ▶ [imprimir **#** condutor 1]... [24h **#** val.diário]... [25.10.2013]...
 (a partir de Rel. 2.0) [impressão com hora UTC sim/não]

Introduzir início / fim de "Out of scope":

- ▶ [entrada **A** veículo]... [OUT+ início] ou [OUT fim]

Introduzir início em "ferry" / comboio:

- ▶ [entrada **A** veículo]... [**&** ferry/comboio]
- ▶ Definir a actividade actual.

Ajustar a hora local:

- ▶ [entrada **A** veículo]... [**#** hora local]...
- ▶ Ajustar a hora local em passos de ± 30 minutos.

Instruções breves condutor

DTCO 1381 – Rel. 1.4x – 2.0

A2C81440400 / 40525946 OPM 000 AA

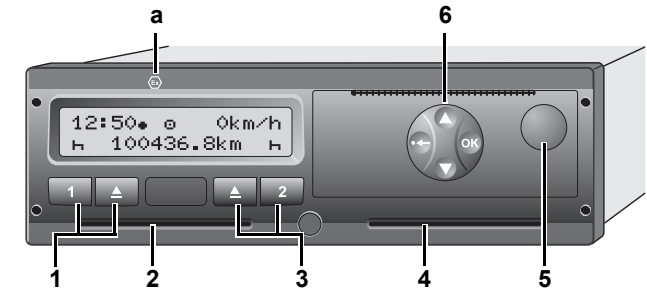
BA00.1381.20 501 105



www.dtco.vdo.com



Elementos de comando



(1) Teclas para condutor 1

1 = Tecla de actividades

▲ = Tecla de ejeção

(2) Leitor de cartões 1

(3) Teclas para condutor 2

2 = Tecla de actividades

▲ = Tecla de ejeção

(4) Leitor de cartões 2

(5) Tecla para destravar

(6) Teclas de menu

▲/▼ = Seleccionar a função / a selecção

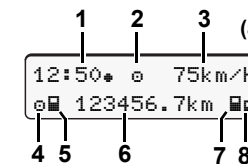
OK = Confirmar a função / a selecção

← = Sair do menu, interromper

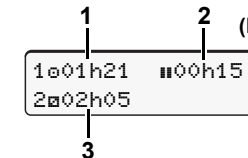
(a) "e" = Símbolo indicador da variante ADR

Visualização (visualizações) padrão durante a viagem

- ▶ Premir uma tecla de menu qualquer, mudança para a visualização pretendida.



- (1) Hora (com "e" = hora local ajustada)
 (2) Modo operacional "Serviço"
 (3) Velocidade
 (4) Actividade condutor 1
 (5) Símbolo de cartão do condutor 1
 (6) Quilometragem total
 (7) Símbolo de cartão do condutor 2
 (8) Actividade do condutor 2



- (1) Tempo de condução "e" do condutor 1 desde um tempo de intervalo válido.
 (2) Tempo de intervalo válido "H", conforme o regulamento (CE) n.º 561/2006.
 (3) Tempos do condutor 2; tempo de disponibilidade em serviço "e".

Rel. 1.4: volta automaticamente para a visualização padrão (a).

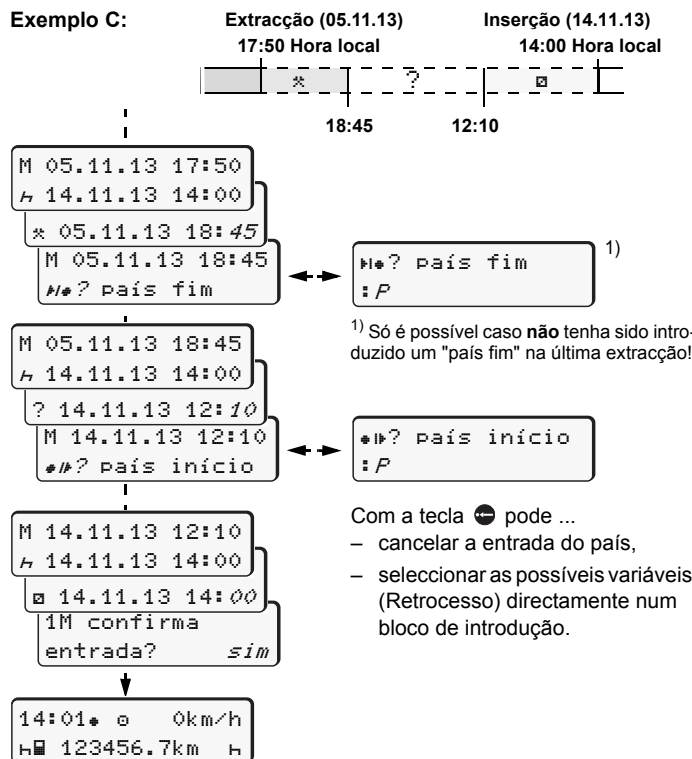
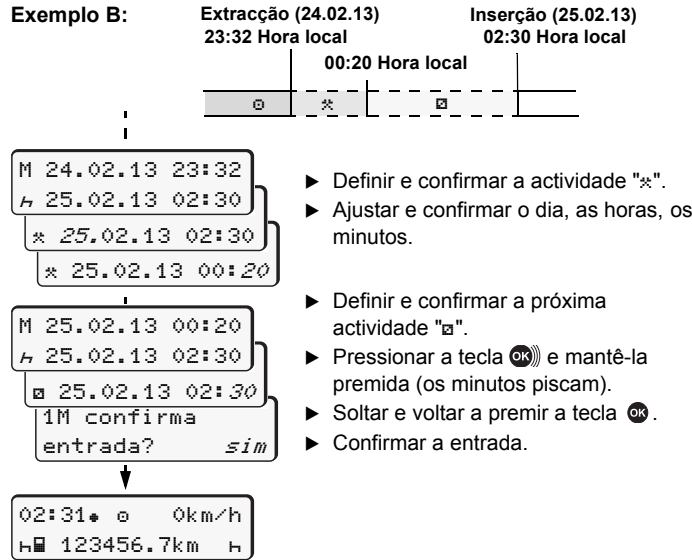
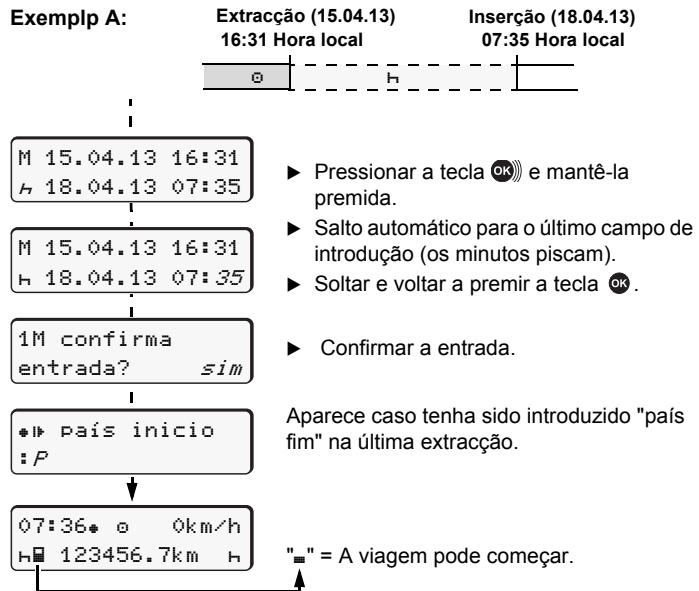
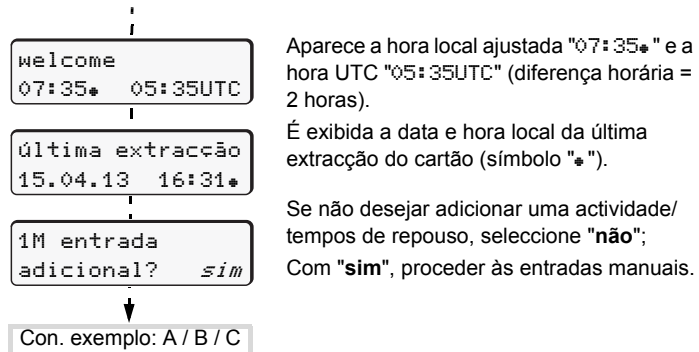
Com a opção "VDO Counter", é possível uma visualização padrão adicional; consultar a descrição em separado.

Inserir o cartão de condutor / Entradas manuais



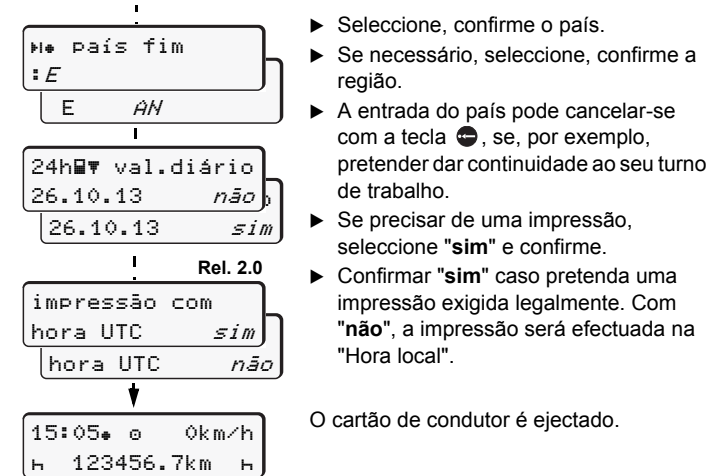
O condutor 1, que vai guiar o veículo, introduz o seu cartão de condutor no no leitor de cartões 1.

- ▶ Ligar a ignição. (Só necessário nas variantes ADR "☺").
- ▶ Inserir o cartão de condutor.
- ▶ Siga as instruções da orientação por menus.



Retirar o cartão de condutor

- ▶ Ligar a ignição. (Só necessário nas variantes ADR "☺").
- ▶ Premir a respectiva tecla de ejeção.
- ▶ Siga as instruções da orientação por menus.



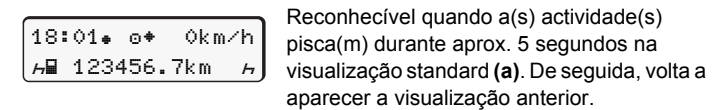
Definir actividades

- ☺ = Tempo de condução (automaticamente em marcha)
- * = Todos os restantes tempos de trabalho (Automaticamente em paragem de veículo, para condutor 1)
- ▣ = Tempos de disponibilidade em serviço: Tempos de espera, tempos de condutor adjunto, tempo de dormida na cabina durante a condução (Automaticamente em condução ou paragem de veículo, para condutor 2)
- h = Intervalos e tempos de repouso

- ▶ **Condutor 1:** Premir a tecla **1**, até que a actividade pretendida (h ▣ *) apareça no mostrador.
- ▶ **Condutor 2:** Premir a tecla **2**.

👉 No fim de turno ou no caso de intervalo, definir impreterivelmente a actividade "h".

Ajuste automático após ligar/desligar a ignição (opção):



- ▶ Se necessário, a actividade pode ser também alterada!

O símbolo "*" após desligar a ignição significa: Função IMS (sinal de movimento independente) disponível.